

EL ISLEÑO

ADMINISTRACION: QUINT, 19

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL

Palma de Mallorca miércoles 26 de Febrero de 1896

Núm. 12703

EL PAN MORENO

En estos últimos tiempos se ha hecho una propaganda higiénica muy activa en favor del pan moreno, que el más alimenticio, al parecer, y de aspecto menos seductor que el blanco, si bien el público reclama obstinadamente el último, proporcionándolo por esta razón los panaderos, a veces en detrimento del valor alimenticio e higiénico del pan.

Sin inclinarnos a ningún lado de la cuestión, que exige sobre todo gran ciencia médica, no creemos inútil decir algunas palabras sobre el cornido y la molienda, operaciones ambas importantes de las que dependen en gran parte el color de la harina y el valor nutritivo del pan. Más hay que unir a esta cuestión la del germen del trigo. ¿Debe este espulsarse, o es digno de ser conservado?

El grano de trigo puede compararse a un huevo: la envoltura del grano, o pericarpio, corresponde a la cáscara y produce el salvado; la sub-yacente, que equivale a la clara, es la más rica en gluten; el centro, que le constituye el almidón, representa la yema.

Las operaciones mecánicas de la molienda y cornido tienen por objeto separar de la harina, propiamente dicha, el salvado y demás residuos. Decir que un trigo está cornido a 12 por 100, equivale a afirmar que 100 kilogramos de trigo dan 88 de harina y 12 de salvado, que es precisamente el rendimiento del trigo duro. El trigo tierno, se corna a 20 por 100.

Desde 1870 se ha producido una revolución completa en los procedimientos de limpieza y molienda del trigo; esta innovación nació en América y vino después a Europa.

Sería demasiado largo referir todos los detalles, por lo que nos limitaremos a indicar los principios que consisten esencialmente en una gran mejora de los aparatos de limpieza y en la sustitución de las antiguas muelas por los cilindros acanalados.

Los aparatos de limpieza alcanzaron tal potencia, que sin estar destinados a destruir el germen del trigo, llegaron sin embargo a ponerle al descubierto de una manera completa y a espulsar casi su totalidad.

No tardaron en observar que después de la espulsión del germen, las muelas se engrasaban menos, y así en América como en Inglaterra contaron victoria. Dicho germen fue entonces la víctima, porque lo trataron de impuro, acusándole de envenenar la harina; pero esto era ir demasiado lejos, habiendo demostrado los higienistas mas eminentes, que si bien resultaba útil desembarazar al germen de la cáscara, cuya base es celulosa, no asimilable, en cambio, espulsándolo completamente, se privaba de principios azoados y otros, que constituyen cualidades alimenticias de primer orden.

El germen, si hemos de dar crédito a las estadísticas que hemos consultado, representa por término medio el 1.43 por 100 del peso del trigo, cuya cantidad no es por cierto despreciable.

Posee materias azoadas en abundancia, hace el pan mas saporoso y le conserva, gracias a las sustancias grasas de que está cargado, cierta frescura que impide que sea absorbida la necesidad de comerlo recién cocido, lo cual, digase lo que se quiera, es malo para el estómago. Quizá la conservación del germen hace el pan algo menos blanco; quizá también, si hemos de dar crédito a sus detractores, la materia grasa contribuye a enranciar la harina impidiendo su conservación; mas a esto lo contestaremos que la blancura no es una cualidad esencial, y que si bien es útil poder conservar las harinas por algún tiempo, es malo guardarlas demasiado y consumirlas tan solo cuando se impone la necesidad de hacerlo. Es ventajoso no emplear las harinas hasta después de dos, tres o cuatro meses de estar molidas, pero no se debe pasar de ocho o diez meses, a no ser en caso de absoluta precisión, como durante un sitio, por ejemplo. Permaneciendo dentro de estos límites, el pobre german no podría perjudicar, aunque quisiera; por lo tanto sepamos reconocerle sus buenas cualidades y no depuremos demasiado el trigo, si no queremos producir harinas indigestas y pan que hay que comer casi caliente, como los bollos de manteca, so pena de espulsarse a una enfermedad. El progreso industrial tiene sus límites que no se deben traspasar, siendo muy exacto el proverbio que dice que todos los extremos son vicios.

Si tomar resueltamente la defensa del pan moreno y del de munición, terminare-

mos diciendo que no hay en Europa ningún pan de munición superior al francés, al tradicional «bollo de salvado», que ha dado la vuelta al mundo. Dicho pan de munición encierra una proporción de 14.69 por 100 de materias azoadas, es decir, más del doble de lo que contiene el prusiano, 7.20 por 100, el cual queda en segundo lugar.

Exposición Nacional Suiza

en Ginebra, 1896

El primero de Mayo 1896 debe abrirse en Ginebra una Exposición Nacional Suiza, dividida en 47 grupos que producirá el conjunto de la producción y de la actividad helvética, cuya importancia crece de día en día.

Además de la Industria, propiamente dicha, las Bellas Artes tendrán un ancho espacio; se encontrarán reunidas en dos secciones: las pruebas, más notables, del arte antiguo y las mejores obras de la escuela de pintura alpastre.

En el salón de máquinas, que serán movidas por fuerza eléctrica, figurarán las casas más importantes de Suiza, cuyo trabajo está asociado a la mayor parte de las grandes empresas técnicas ejecutadas en Europa.

La exposición de Electricidad prestará un interés especial al hecho que Suiza y Ginebra están admirablemente colocadas para utilizar por aplicaciones inmediatas y generales los descubrimientos más recientes de la ciencia en este dominio tan rico.

Se dará gran extensión a la Instrucción y a la Educación pública, que tan poderosamente han contribuido al desarrollo de la prosperidad moral y material en los cantones que se ofrecen a la industria. Al lado de las instituciones que abrazan la enseñanza ordinaria de la escuela infantil, de la Universidad, el grupo de las escuelas profesionales, de las escuelas de artes y oficios y del arte industrial, de los establecimientos que preparan para las carreras manuales comercio y agricultura, justificará en síntesis que Suiza está en primera fila de los países que no retroceden ante ningún sacrificio para levantar las inteligencias populares al nivel de las necesidades y aspiraciones modernas.

La agricultura suiza presentará el conjunto de sus productos y sobre todo las series completas de sus mejores tipos de ganado de cría.

El terreno de la Exposición, de 350.000 metros de superficie se halla situado en un punto maravilloso.

La llanura de Plainpalais a la que se han adherido terrenos vecinos. En este sitio se levantarán los principales edificios: el edificio central reservado a las Bellas Artes y cuya arquitectura resume los puntos originales y pintorescos de antiguas construcciones suizas; el salón de máquinas, los pabellones del Club Alpino, de las Selvas, de la Fotografía, de correos y telégrafos, de la Prensa, de los conciertos, de las fondas, de la navegación, etc. el acuario, los restaurantes y las cervecerías.

Desatracciones, sobre todo, llamarán la atención del público: el parque de Recreo, en donde tendrán lugar exhibiciones de espectáculos variados, y el pueblo suizo que reunirá en un rincón de naturaleza hábilmente dispuesto, los modelos de toda clase de chalets, cuyas coquetas siluetas se ofrecen a la vista en todos los lugares de nuestras montañas suizas. Pastores vestidos con el traje nacional, y sus rebaños animarán este cuadro destinado a contener en miniatura el cuadro de la vida alpastre.

Un ferrocarril de 2 1/2 kilómetros de extensión unirá las diferentes partes de este conjunto tan vasto.

La Exposición de Ginebra, atraerá seguramente los extranjeros deseosos a la vez de instruirse y de ver cosas hermanas.

Africa en lo porvenir

Con el título que antecede acaba de publicar en la *Revue des Revues* un interesante artículo Stanley, el gran explorador. Seguramente serán pocas las personas que se encuentren en condiciones de exponer cuanto se refiere al Continente negro, como el atrevido viajero inglés.

En 1876—dice—era yo el único hombre blanco que se encontraba en el África Ecuatorial; a fines de 1877 llegaron los primeros misioneros, deferentes al llamamiento que les dirigí desde el Uganda. De 1879 a 1884 nuevos misioneros me siguieron al Congo superior. Hoy son, entre unos y otros, más de 300, y su número va aumentando sin cesar. ¿Quién se figurará que en el Uganda exis-

ten hoy 200 iglesias y catedrales, con un número de cristianos indígenas que no baja de 50.000? Las conversiones se van realizando con una rapidez extraordinaria.

En el Congo francés deben existir hoy unos 300 europeos, contando los misioneros; 150 en las posesiones inglesas; 250 en las alemanas, y 1.400 en el Congo belga; total unos 2100 europeos en la región que limitan el Nilo y el Zambesi.

Por otra parte, sólo 130 millas de ferrocarril hay construidas en el África Ecuatorial; pero antes de diez años existirán: el ferrocarril del Congo, 250 millas; el de Stanley Falls, 30 millas; el de Mombasa-Nyanza, 660 millas; el de Shira Nyassa, 70 millas; el de Usambara (alemán), 120 millas; y probablemente, además, la línea de Nyassa-Tanganika, 220 millas.

Opina Stanley no caracteriza lo bastante la palabra colonización a la magna obra emprendida en el África Ecuatorial por Inglaterra, Francia y Alemania.

Trátase, añade, de una obra de civilización. Antes de cincuenta años se contarán por millones los europeos que se hayan establecido en el África Ecuatorial, buscando en su fértilísimo suelo la riqueza que ya no es dable arrancar al viejo Continente, decrepito y muy próximo a agotarse.

Seguros mutuos marítimos

Con este título ha quedado constituida en Vigo una sociedad de seguros contra los accidentes del mar.

Se ha fijado como cuota de entrada para constituir fondos a responder de la eventualidad de cualquier siniestro, el 2 por 100 del capital asegurado, y el mismo 2 por 100 de prima anual, pagadero mensualmente, para mayores facilidades de los propietarios.

Figuran asociados en la nueva empresa los señores Tapias, Aranda y Lameiro, don Enrique y don Rodolfo Alonso, don Marmerto Ferrer, don Ernesto García, don Benigno Barreras, don Vicente González, don Domingo Pérez Méndez y C.^a, don Camilo Lago, don Miguel Márquez, don Casiano Martínez, don Juan Tapias en liquidación, doña María Luisa Mestre, don Ventura González, don Indalecio Lourido y C.^a, y don Severo Lueiro y C.^a, por los vapores, respectivamente Cachamuiña, Rufina, Tal Victoria, Fermina, Eladía, Ferrer, Margarita, Dolores, Puigerver, Viana, María de las Mercedes, Concepción Arenal, Chamorín, España, Sevillano, Juan Tapias, María Luisa, Victorio, Balbina, Aurea, y Margueta de Mochales.

Ha sido nombrado Gerente de la nueva compañía el señor don Salvador Aranda, Vice Gerente don Benigno Barreras. Vocales, por la 1.^a zona (Bouzas), don Casiano Martínez y don Domingo Perer; por la 2.^a (la Ribera) don Ernesto García y don Vicente González, por la 3.^a (el Arenal) don Dario Lameiro y don Camilo Lago.

Fue nombrado Secretario de la nueva sociedad aseguradora, don Severo Lueiro, y Depositario, don Rodolfo Alonso Santodomingo.

Actualidades

Es una necesidad imperiosa para toda nación que desee no solo prosperar, sino colocarse en el número de las verdaderamente civilizadas y cultas, la de cuidar con esmero, mejorándolos en todo lo posible, los medios de comunicación, aplicando a tal mejora los progresos realizados en los últimos tiempos y las medidas que la práctica aconseja. Y esta necesidad se hace sentir de modo aún más poderoso en aquellos países donde, como en España sucede, los medios de transporte no han alcanzado el desarrollo necesario.

Bajo el punto de vista de la facilidad en dichos medios de transporte, como también de su multiplicidad, los norteamericanos pueden incontestablemente servir de maestros a todas las naciones de la vieja Europa, aun a las más adelantadas. En los Estados Unidos todo es práctico, y allí hay que ir a buscar las enseñanzas y las novedades. Por si a las Compañías ferrocarrileras les place inspirarse en los diversos sistemas americanos para dar facilidades a los que utilizando los trenes les proporcionan colosales ganancias, expondremos a continuación, en ligeras notas substanciales, cómo se viaja en América.

En América es donde se ejerce la más enconada competencia entre unas y otras entidades que explotan los caminos de hierro o *railroads*. Cada viajero traza por sí mismo su itine-

ario y escoge la línea férrea que más sus intereses conviene. A este efecto en todos los hoteles hay una biblioteca simplificada, donde cada una de las empresas competidoras tiene su estante correspondiente. En dichos estantes encuentra el viajero, y sin estipendio alguno puede tomarlos, libritos de itinerario que contienen las horas de salida de los trenes, trayecto que recorren, mapas, planos, grabados, etc., etc., todo lo necesario a su conocimiento.

En Europa, en España más aún que en ningún otro país del mundo, existe la costumbre de no abrir las taquillas destinadas a la expedición de billetes, sino algunos minutos antes de la salida de los trenes, y de aquí es que se formen esas *colas* siempre molestas para quien de ellas ha de constituir parte integrante siquiera sea por algunos momentos.

En América está siempre abierta la taquilla, y el viajero tiene además la facilidad de poder adquirir el billete en el propio hotel en que reside, o en cualquiera de los despachos sucursales de las Compañías.

Las estaciones son sencillas y están constantemente abiertas para el público, ostentando en sus paredes infinidad de avisos impresos.

Al frente de cada línea o andén hay un gran reloj, en cuya esfera está el nombre de la estación de término de la línea a que corresponde, y marcada la hora de salida del tren más próximo a partir. Con estas precauciones no hay necesidad de preguntar nada a nadie, porque es difícilísimo que un viajero, por torpe, sea pueda equivocarse.

El espíritu igualitario de los americanos les ha impulsado a suprimir las tres clases de viajeros que aún distinguimos en Europa. Esto quiere decir que allí no hay más que una sola clase de coches, cuya tarifa equivale a la de nuestras terceras, ligeramente aumentada. Estos vagones únicos se llaman *«passenger car»*. Sin embargo, mediante un pequeño estipendio, el viajero puede instalarse durante el día en un coche salón (*«palace car»*) y por la noche en un vagón cama (*«sleeping car»*).

El material rodado de los ferrocarriles americanos es en extremo práctico y de uso agradable y cómodo.

El coche salón es un pequeño palacio ambulante, un vasto paralelogramo adornado con muebles de lujo, especialmente con cómodas butacas, bien colocadas para facilitar la lectura o la contemplación del panorama que desde el tren se descubre. El viajero puede estirar las piernas cuando se cause de la inacción, paseando a lo largo del coche. Cerca de éste hay el departamento cocina, y a la hora de comer, el negro de servicio sirve todo cuanto se le pide, costando la comida un dollar. Si no se quiere comer en el vagón, cada vez que el tren se detiene le es ofrecido al viajero con qué satisfacer su apetito.

Los coches salones van unidos unos a otros por un vagón vestíbulo (*«vestibule car»*) lo cual permite recorrer el convoy en toda su extensión.

El derecho a viajar en coche salón se adquiere pagando sobre el precio ordinario del billete de clase única, una peseta por cada hora de viaje, y poco más o menos se paga por el derecho a ocupar un vagón cama. Estos últimos tienen dos pisos, y ofrecen todas las comodidades apetecibles, como cuartos para tocador, lavabos, gabinetes, etc. En ambos pisos, el durmiente encuentra cerca de su cabeza un ventanillo suficiente para que pueda ver la hora que es y el estado del tiempo.

La mayor parte de los trenes son directos, rápidos, lo cual permite a los maquinistas hacer verdaderas locuras de velocidad. Cuanto a riesgos para el viajero, no los hay ni más ni menos que en Europa.

Las locomotoras americanas llevan delante un *cowcatcher*, sólida palanca triangular de hierro, destinada a apartar el ganado que pueda encontrarse sobre la vía, si bien de vez en cuando el maquinista echa a vuelo una campana que sirve para ahuyentar a los rebaños de carneros que a veces atraviesan el camino.

Merced a un ingenioso mecanismo, esta campana está también a disposición de todos y de cada uno de los viajeros, que puede servirse de ella para llamar a los criados de servicio.

A cada estación el conductor recorre el tren de uno a otro extremo y en cada vagón anuncia el sitio a que se ha llegado, y al recorrer el tren de nuevo para volver a su sitio anuncia el nombre de la estación siguiente.

El transporte de equipajes se hace por un sistema particular, muy fácil de poner en práctica. Allí, cualquier niño puede viajar solo, sin temor á perderse ni perder nada, pues no emplea durante el camino se ocupará de proveer á todas sus necesidades.

En fin, para no causar más, diremos que en América hay muchos sistemas de locomoción, sin contar el ferry, especie de gran buque de transporte que recorre las dos orillas de un río ó de un brazo de mar.

Inspirándonos, en esta materia, en las costumbres norteamericanas, ganaríamos mucho, y aun podríamos tener la esperanza de llegar con el tiempo á la perfección absoluta.

NEMO.

Noticias

El *Diario de la Marina* publica un artículo que ha sido objeto de todas las conversaciones. Dicho periódico se pronuncia contra la disolución de las Cortes actuales y se esfuerza en demostrar lo improcedente y peligroso que resultará añadir á las dificultades de la guerra los enconos de la lucha política.

Leemos en *La Opinión* de Tarragona, del 19:

«Las familias que tengan sus padres ó hermanos defendiendo en la isla de Cuba la integridad de la patria, deben saber que éstos al morir legan derecho á pensión vitalicia para sus padres ó hijos, siempre que el fallecimiento fuera producido por una bala ó sus resultados.»

La instancia para hacer la debida reclamación deberá hacerse con arreglo al formulario que indicarán en las revistas militares.»

En la calle de la Calzada de la Reina, de la Habana, un soldado de ingenieros comenzó á dar vivas á Maceo y á Miralles.

Un capitán de seguridad pública trató de detenerlo amenazándole con un revólver; pero el soldado se abalanzó sobre él, le arrebató el arma y le hizo dos disparos, que no hicieron blanco.

El soldado fué detenido. Créese que estaba loco.

El naviero de Barcelona señor Jover, en representación de varias casas armadoras de Cataluña, ha solicitado del gobierno el derecho de transportar gratuitamente, desde la isla de Cuba á la Península, á los individuos del ejército enfermos ó heridos que regresen á la madre patria.

Por medio de una Real orden se ha contestado al Sr. Jover dándole las gracias por su patriótico ofrecimiento de transportar 100 heridos en cada viaje.

Se le pide además, que justifique las condiciones marítimas y alojamiento de sus buques, que garantice la asistencia médica y espiritual de los enfermos y que especifique el trato que se dará á los heridos según sus categorías.

También se le pregunta si en ese número de 100 pasajeros gratis se admitirán las personas de las familias de los heridos que tienen derecho á acompañarlos con pasaje oficial, por concesión reciente.

Es frecuente que en los graneros se desear ollen insectos que, por su tamaño, pasan muchas veces inadvertidos para el labrador.

Recientemente se ha ideado un medio que permite con poco dinero obtener resultados satisfactorios. Se procura tapar los granos con telas, colocando vasos llenos de sulfuro de calcio y bencina á partes iguales, cubiertos con un paño ordinario, cuidando después el cerrar las puertas y ventanas del granero herméticamente con objeto de que los vapores desprendidos ataquen á los insectos.

Esta operación debe hacerse generalmente de día, y el cuidado que hay que tener es el de no entrar en la cámara con luces, pues éstas podrían inflamar los vapores que allí se desprenden.

Jameson y los oficiales que le secundaron en su movimiento insurreccional contra el Gobierno boer, halláanse á estas horas navegando por mar hacia las costas de Inglaterra.

El domingo llegaron á bordo del *Victoria* á la isla de Malta, haciéndoles en dicho punto la multitud una acogida cariñosa y entusiasta. Los prisioneros de la Reina fueron aclamados, pero no comunicaron con nadie.

La marcha del proceso que se instruye á éstos en Londres, prosigue con gran actividad. Contra Cecil Rhodes hay varios testigos de cargo, entre ellos uno de los soldados que tomaron parte en la sedición, y el cual publicó en el *Evening Journal* una carta, en la que aparece la siguiente frase: «Todas las órdenes que recibimos emanaban de Mr. Rhodes, que reside en Capetown.»

Leemos en *El Noticiero Bilbaino* del día 19:

«En las costas de Motrico naufragó ayer de madrugada una lancha que tripulada por tres marineros se dedicaba á la pesca del besugo. Uno de ellos, que pudo

ganar tierra á nadar, se presentó por la mañana en el pueblo, manifestando lo ocurrido.

El alcalde ordenó inmediatamente zarpar del puerto una lancha para el lugar donde había ocurrido el naufragio, como así lo hizo más tarde una trainera tripulada por diez marineros, y que practicó reconocimientos por toda aquella parte de la costa.

Dichas operaciones no dieron por desgracia resultado alguno.

Más tarde se supo que otro de los tripulantes de la lancha naufraga había conseguido salvarse á nadar; no sucediendo por desgracia lo mismo con el tercero, que pereció ahogado.

En cada ver fué hallado entre los peñascos de la costa en punto próximo al puerto de Motrico.

Esta desgracia ha sido muy sentida.

Ha fundado en Vigo la escuadra inglesa de instrucción compuesta de las fragatas *Active*, *Calipso*, *Champion* y *Volage*, habiendo cambiado los correspondientes saludos con la plaza.

El día 14, á las diez de la mañana, desembarcó el comodoro de la escuadra, con un ayudante y los comandantes de las fragatas *Active*, *Calipso*, *Champion* y *Volage*.

En un coche del vicecónsul de Inglaterra se dirigieron desde el muelle al Gobierno militar, con objeto de visitar al teniente general señor Solano y comandantes de Estado mayor señor Sebastián.

Entre el general Molit y el Comodoro se cambiaron los saludos de rubrica, y luego recayó la conversación, mantenida en español, acerca de la despedida hecha al batallón de Murcia.

El señor Molit dió las gracias al Comodoro por la manifestación de simpatía que los marinos británicos hicieron al ejército español.

El Comodoro dijo que había tenido especial satisfacción en poder asociarse á las demostraciones realizadas por el pueblo en favor de los soldados expedicionarios.

Se han hecho al jefe de la escuadra los honores correspondientes.

Al entrar y salir en el edificio, formó la guardia y la música del regimiento de Murcia dejó oír la marcha real inglesa.

Mientras duró la visita, la banda ejecutó un escogido trozo de ópera.

Créese, aunque con poco fundamento, que en la espantosa explosión ocurrida el 18 del corriente en las minas de Vulcano, cerca de Denver—Colorado—han perecido 50 mineros. Las partidas organizadas para socorrer, si es tiempo aún, á las víctimas, no han podido todavía penetrar en el pozo en donde ocurrió la explosión.

Crónica Local

Mejoran notablemente los enfermos intoxicados por el queso tierno.

Las autoridades continúan las averiguaciones para descubrir las causas que produjeron la intoxicación.

Ya abonanzado el temporal ha entrado esta madrugada en nuestro puerto el vapor correo *Unión*, procedente de Alicante y con escala en Ibiza.

Más tarde ha recalado el vapor *Lulio* correo de Barcelona.

Además de la correspondencia pública y particular ha sido portador de pasaje y carga general.

Con el objeto, sin duda, de que la fuerza de carabineros de servicio en las costas de las inmediaciones de Puerto Colom, pueda ejercer mejor su vigilancia, ha trasladado al puerto nombrado su residencia, dejando el cuartel que tenía en la ciudad de Felanig.

El Gobernador civil D. Belisario de la Cárcova salió ayer tarde para el campo, acompañado de algunos de sus amigos.

A un carrito, cargado de cántaros y cacharros que transitaba por la plaza de Cort, se le rompió el eje, quedando tumbado.

Las pérdidas fueron escasas, pero el susto del conductor, mayúsculo.

Se halla en grave estado D. Bartolomé Vila, empleado de obras públicas que el domingo sufrió un ataque apoplético.

Ha sido nombrado vice-consul de las repúblicas de los Estados Unidos, Mejanas y del Paraguay en Mahón D. José C. Seguí y Oliver.

Han sido destinados al Regional número 1 los segundos tenientes de

infantería recientemente ascendidos D. Pablo Morey, D. Jaime Garau, D. Antonio Montaner, D. Leonardo Oliver, D. Juan Coll, D. Antonio García Rosselló, D. Juan Garau, D. Ramon Giner y D. Antonio Perez Surreire, é igualmente dedicados al Regional número 2 los segundos tenientes D. Eduardo Garino, D. Pedro Valderrama, D. Domingo Colorado, D. Enrique Costales, D. Francisco Medrano, D. Julián Costilla D. Rogelio López, D. José Gistan, D. Pedro López D. Julián Calvete, y D. José Sanchez Otero.

Se asegura que hay por las inmediaciones de la calle de las Escuelas algún *quidam* imitador de los antiguos duendes, el cual en estas pasadas noches ha tratado de amedrentar á alguno de aquellos vecinos, que han visto al *fantasma blanco* pasearse por dicha calle.

Lo que falta es ponerlo á buen recaudo.

En Cabó Salinas, se ha hecho una aprehensión de tabaco de contrabando.

El cuerpo del delito se ha depositado en la sucursal de la Tabacalera.

Ayer mañana á las doce debía reunirse en la Casa Consistorial, la Junta municipal; no se reunió por falta de número.

Ha desaparecido de la casa paterna el muchacho Juan Cirer Ramis, de once años, domiciliado en Selva.

La policía tiene órdenes para la pronta detención.

Ha tomado posesión de sus cargos el alcalde y de los concejales que constituirán el Ayuntamiento del pueblo de Porreras.

Sabemos que en Felanig se está organizando un banquete para obsequiar al Alcalde suspendido D. Salvador Vidal, al que se asegura asistirán bastantes comensales.

Se halla vacante una plaza de profesor auxiliar supernumerario gratuito de la Sección de Letras del Instituto de Baleares.

Ha desaparecido el caserón fotográfico que se levantó hace algunas semanas en la plaza de Santa Eulalia.

Suponemos que ya habrá sentido otra vez sus reales en otro sitio de esta misma ciudad.

La benemérita del puerto de Colón (Felanix) ha denunciado á un mocito por haberle encontrado una pistola.

Hoy se verá en la Excm. Audiencia y ante el Tribunal por Jurados la causa instruida contra Coloma Amengual y Tocho, por haber intentado dar muerte á su prima Margarita Roca y Tocho, rociándola con petróleo la cama que esta última dormía é incendiándola después.

El hecho ocurrió el año pasado en una casa del Molinar de Levante.

En el camino de Ronda un carro y caballería fueron á parar á la cuneta de resultados de haberse espantado el animal al pasar en dirección contraria un ciclista.

La bicicleta tomó las de Villadiego en compañía del conductor, por temor de una indigestión de garrotaos que se preparaba á darle el arriero.

Se está recomponiendo el comienzo de la carretera que conduce á Solier.

Los carros y caballerías tienen que dar la vuelta por el camino de Son Sardina.

El vapor *Bellver* hizo rumbo ayer tarde á Barcelona, llevándose la valija, carga y pasajeros.

En dicho buque se embarcó el ex-vista de Aduanas D. Rafael Martín Balanzat y su distinguida esposa.

Otra y van mil.

La fuente de la plazoleta de la Paz no mana agua por estar estropeada la bomba.

Hallándose vacante la plaza de médico titular de Villafranca, dotada con el haber anual de ciento cincuenta pesetas se anuncia en el Bo-

letín Oficial que durante un plazo de treinta días á contar desde el 25 del actual, se admitirán instancias en la alcaldía de aquella villa.

Dicen que tan pronto concluya sus trabajos la compañía dramática que actúa en el Circo, funcionará en él una compañía ecuestre, gimnástica y acrobática.

D. Juan Malberty ha presentado una solicitud de registro de cuarenta y ocho pertenencias de mineral lignito situados en el término de Sineu con el título de *Superior*.

Y D. Pedro Ballester Perera, otras cuarenta y ocho también en el mismo término con el nombre de *Tres Amigos*.

En el número del *Boletín Oficial* de ayer tarde se publica el reglamento á que deben subordinarse los establecimientos de vacas, burras, cabras y ovejas.

Se halla vacante la plaza de secretario del juzgado municipal de Mar-
ría.

En aquel juzgado se admitirán solicitudes hasta el día 5 del próximo Marzo.

Han desaparecido por orden gubernativa los urinarios que desde tiempo inmemorial estaban situados en la calle de Cifre.

Pero en cambio, dicho callejón los ha sustituido, en términos que es imposible el tránsito por aquel sitio.

En el día 9 de Marzo próximo empezará en Madrid, Hotel de Rusia, bajo la dirección del Doctor CHERVIN, Director del Instituto de tartamudos de París, un curso práctico para la curación en 20 días de todos los defectos de pronunciación y en particular del tartamudeo. Este método esencialmente práctico no exige ni remedio, ni operación; se trata simplemente de una educación natural de los órganos de la palabra y de la respiración.

Esta es la observación clínica en numerosos hospitales y hospicios.

(Desconfiar de las imitaciones)
Palma de Mallorca 3 julio 1886.

He usado la *Emulsión de Scott* tanto en mi clientela particular como en los niños Expósitos de la inclusa de esta ciudad, y por los buenos resultados obtenidos la considero preparación de mucho mérito. Además de mantenerse por mucho tiempo sin alterarse, los enfermos la toman sin repugnancia por ser de gusto más agradable al paladar que las demás preparaciones de aceite. He tenido muy buenos resultados del uso de la *Emulsión Scott* en los niños que padecen *linfatismo*, *escrefulismo*, *raquitismo*, en el tratamiento de la *tisis* y otras *consumtivas*, pues que no sólo obra como un buen medicamento reconstituyente en la convalecencia de muchas enfermedades, siendo soportada perfectamente aun por los estómagos muy delicados, como me lo ha demostrado mi propia experiencia.

Dr. GUILLERMO ROSELLÓ

Médico de la Inclusa de esta capital.

RHUM QUINQUINA DE LA HABANA

El único fabricado en la Isla de Cuba por los reputados perfumistas Sres.

CRUSELLAS Hno. y C.ª HABANA

cuyo nombre figura en la etiqueta con letras grandes y negras Cuidado con las imitaciones hechas aquí en España.

Ojo al engaño! Para evitarse el disgusto de ser engañado por los vendedores poco escrupulosos que ofrecen como legítima *Aqua de Florida de Murray y Lanman* las mil groseras imitaciones de este sin rival perfume, basta examinar, *contra la luz*, el folleto que sirve de envoltorio al frasco. Si es legítimo, se verán en letras transparentes en cada hoja, las palabras *LANMAN y KEMP*, New York, señas de los únicos fabricantes. Además la marca industrial está grabada en acero: no *litografiada*.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y C.ª, paña, Barcelona.

Sección Oficial

ALCALDÍA DE PALMA

Fomento.—Habiendo acudido á esta Alcaldía D. Sebastian Barceló y Clar pidiendo permiso para construir un horno con destino á la cocción de pan, en una casa de su propiedad situada en el Terreno, calle de Alfonso XIII, número 36, y en cumplimiento de lo que prescribe el artículo 418 de las Ordenanzas munici-

pales, se anuncia al público que el expediente respectivo se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento durante el plazo de 15 días contados desde la fecha de la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de esta provincia á efectos de reclamación.
Palma 17 Febrero 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

Fomento.—Habiendo acudido á esta Alcaldía don Andrés March vecino de esta ciudad pidiendo autorización para poner en marcha un motor de gas de la fuerza de dos caballos que tiene instalado en la calle de Salat número 28, destinado á dar movimiento á máquinas de carpintería, y cumpliendo con lo que respecto al particular previenen las Ordenanzas municipales; se anuncia al público que el expediente se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento por espacio de 15 días contados desde la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de esta provincia á efectos de reclamación si á ello hubiere lugar.
Palma 17 Febrero de 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

ALCALDÍA DE PALMA

Queda señalado hasta el 29 de Febrero próximo para que se haga la comprobación de balances pesos y medidas y demás instrumentos, empleados en la compra venta, cuya operación tendrá efecto en la Oficina del Fiel-Contraste, Cordelería, 23; todos los días laborables de 9 á 12 de la mañana y de 2 á 5 por la tarde, debiendo hacer presente que los industriales que deseen concurrir á dicha comprobación incurrirán en las penas á que haya lugar, pasando dicho funcionario á sus establecimientos el objeto expresado.
Lo que se anuncia para conocimiento de las personas á quienes puedan interesar.
Palma 25 de Enero de 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

Sección Religiosa

SANTO DEL DÍA DE MAÑANA

San Serapio mártir
y san Balduino confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 27

En San Jaime, concluyen cuarenta horas de oración á San Matías.

En Montesión, á las siete y media de la noche, tendrá efecto la segunda Conferencia exclusivamente para caballeros que dirá el M. Rvdo. P. Miguel Guillem, S. J.

Visita á la Corte de María

A la Virgen del Tránsito, en Santa Catalina de Sena.

SERMONES CUARESMALES

Hoy 26

En Santa Cruz, por la noche, por don José Ferrer de la Cuesta.

Mañana 27

En San Felipe Neri, por la noche, por un padre del Oratorio.

Sección Comercial

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PÍ

DIA 25

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera despejada; horizontes claros; viento N. O. regular y la mar llana.

Entradas: Ninguna.

Salidas: El vapor-correo Cabrera y el Bellver.

No queda ningún buque á la vista.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 25.—Ninguna.

IDEM DESPACHADAS

Día 25.—Para Porto Colom, bergantín goleta Mazagán, de 119 ton., cap. S. Rebasa, con 10 mar. y lastre.

Para Barcelona, vapor Bellver, de 778 ton., cap. J. Singala, con 30 mar., valija y efectos.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES

	Crédito Balear	66'
	Cambio Mallorca	7'
	Fomento Agrícola	65'
	Ferro-Carriles de Mall.	33'
	Alumbrado por Gas	111'
Palma	Salinas de Ibiza	190'
	La General Mallorquina	10'
	Bonos Municipales	33'50
	La Isla de Marítima	46'
	Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	2'

VALORES PÚBLICOS

	4 p. 3 int. perpétuo	64'95
	4 p. 3 exterior	75'10
	4 p. 3 amortizable	78'75
	Cubas (86)	93'90
Madrid	Banco de España	377'
	Tabacos	191'50
	Libras	29'90
	Francos	18'50
	4 p. 3 interior	64'97
	4 p. 3 exterior	75'15
	4 p. 3 amort.	79'10
	Cubas (86)	94'25
	Coloniales	26'85
Barcelona	Norte de España	26'60
	Francia	21'40
	Madrid	64'70
	París	63'75
	Remita francesa	102'75
	Londres	90'37

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 20 Octubre de 1895

De Palma á Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.
De La Puebla á Palma y Manacor—6'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA
De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.
De Alicante para Ibiza y Palma los lunes á las doce de la mañana.
De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.
De Barcelona para Alcúdia los miércoles á las siete de la tarde.
De Valencia para Ibiza y Palma los jueves á las seis de la tarde.
De Barcelona para Palma los viernes á las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA
De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana.
De Palma para Barcelona los viernes á las cinco de la tarde.
De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.
De Alcúdia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde.
De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.
De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde.

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados á las cinco de la tarde.
Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.
El «San Fernando» salió el 13 de Barcelona para Cuba.
El «P. de Satrustegui» llegó el 20 á Barcelona de Cádiz.
El «San Ignacio de Loyola» llegó el 13 de Enero á Cádiz de la Habana.
El «Alfonso XII» salió el 19 de Cornuña para Habana.
El «Santiago» salió el 19 de Santander para Habana.
El «León XIII» salió el 15 de Cádiz para Cuba.
El «Colón» salió de Barcelona el 14 de Febrero para Cuba.
El «San Agustín» salió de Alicante el 13 de Febrero para Cuba.
El «Santa Bárbara» llegó el 5 Enero á Santander de Puerto Rico.
El «Montevideo» salió el 14 de Febrero de Vigo para Cuba.
El «Cataluña» llegó el 9 Febrero á Cádiz de Barcelona.
El «San Francisco» salió el 12 de Barcelona para Cuba.
El «Antonio Lopez» llegó el 19 á Cádiz de Santander.
El «Alfonso XIII» salió el 20 de la Habana para la Cornuña.
El «Buenos Aires» salió el 13 de Febrero de Cádiz para Cuba.
El «Reina María Cristina» salió el 16 de Puerto Rico para Cádiz.
El «M. L. Villaverde» salió el 31 Enero de Habana para Manzanillo.
El «Ciudad Condal» llegó el 14 á Nueva-York, de Habana.
El «Panamá» llegó el 15 á Habana de Nueva York.
El «Méjico» llegó el 22 á Veracruz de Habana.
El «Habana» salió de La Guayra el 16 para Colón.
El «Baldomero Iglesias» salió de Santiago de Cuba el 20 para la Habana.
El «Santo Domingo» llegó el 20 á Barcelona de Cádiz.

Línea de Filipinas

El «Isla de Panay» llegó el 20 á Cádiz de Lisboa.
El «Isla de Mindanao» salió el 20 de Manila para la Península y escalas.
El «Isla de Luzón» salió el 13 de Febrero de Aden para Colombia.
El «Montserrat» llegó el 22 á Valencia de Cartagena.

Línea de Buenos Aires

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 21 á Cádiz de Santa Cruz.

Línea de Fernando Poo

El «Larache» salió el 19 de Las Palmas para Cádiz.

Línea de Marruecos

El J. del Pielago en Cádiz.
El «Rabat» llegó á Barcelona el 10 de Febrero de Melilla y Málaga.

Línea de Tánger

El «Mogador».—Salidas de Cádiz. Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger. Martes, jueves y sábados.

Regaliz Pectoral L.B.

La Superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.
PRECIO DE LA Caja: 3 REALES. EN TODAS LAS FARMACIAS.
Distribuidor: La Fábrica L. B. en rojo, en la caja que lleva el sello.
Fabrica en Bayona: L. LE BEVE.

Relojería de Juan Buadas

Ofrece al público un variado surtido en despertadores y relojes de bolsillo de las mas acreditadas marcas.

Composturas de todas clases en relojes é instrumentos matemáticos á mitad de precio.

Unión 4 (al lado de la Subasta)

Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

La nueva maravilla

Barcelona 25 á la 1'20 m.

Objeto de todas las conversaciones es el gran éxito obtenido en la sesión que ha tenido lugar ante numerosísimo público en el anfiteatro de la facultad de medicina de la Universidad.

Se trataba de experimentar la fotografía á través de los cuerpos opacos, por medio de los rayos Roentgen.

Una placa de madera, que llevaba una inscripción, fué envuelta en papeles y colocada dentro de una caja de cartón revestida de tabla, que tenía un centímetro de espesor.

La inscripción quedó admirablemente fotografiada en el cliché.

Este resultado fué objeto de entusiastas aplausos.—Roldós.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Expedición apresada.—La beligerancia.

Madrid 25 á las 9 n.

Comunica oficialmente el ministro de España en Washington que ha sido detenida una expedición filibustera, organizada por Calixto García.

Telegrafiaré detalles.

Añade el ministro que continúa en el Senado la discusión de la declaración de beligerancia á favor de España entre los elementos imparciales.

Noticias oficiales

Madrid 25 á las 11'50 n.

Telegrafía el General Weyler que Maceo se halla entre Reyes y Boladón.

Se propone ir á Matanzas.

La columna Galvis le cierra el paso.

Ha sido sorprendido un destacamento de voluntarios en Puerto Rey.

El enemigo fué rechazado dejando nueve muertos.

Nosotros tuvimos un muerto y cinco heridos.

De marcha.—La disolución

Madrid 26 á la 1'10 m.

Han marchado á Viena la archiduquesa Eugenia, madre de la Reina, y el hermano de esta.

Insisto en asegurar que el viernes se publicará el decreto de disolución.

Escasez de noticias políticas y gran cosecha de noticiones.

No hay telegramas nuevos de Cuba.

Detalles de la expedición

Madrid 26 á las 4'30 m.

He aquí los detalles de la expedición filibustera de Calixto García:

Han sido detenidos y encarcelados el jefe Calixto García, su hijo Carlos y los generales Ríos y Rosas.

Llevaba el buque apresado, dos millones de cartuchos, tres mil fusiles, cinco cañones de tiro rápido y tres ametralladoras.

Además llevaba un millón de pesetas en dinero.

Se hacen grandes elogios del embajador español Sr. Dupuy de Lôme, cuyo celo ha detenido dos expediciones importantísimas en tan corto tiempo.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

No habiéndose reunido el número de acciones que previene el artículo 25 de los Estatutos para la Junta General que debía tener lugar el día 28 del actual, se convoca nuevamente á los Sres. Accionistas á la que se verificará el día 7 de Marzo á las tres de la tarde, en el local de la estación de Palma; en la inteligencia de que tendrá efecto la Junta y serán válidos sus acuerdos sea cual fuere el número de Accionistas presentes de conformidad con lo dispuesto en el citado artículo 25.

Las papeletas de asistencia continúan facilitándose por la Secretaría todos los días no festivos de doce de la mañana á dos de la tarde, desde el inmediato á la publicación de este anuncio hasta tres antes del señalado para la Junta, durante cuyo período deberán los señores accionistas que tengan que representar á otros entregar las cartas que acrediten su representación.

Los resguardos expedidos á los señores accionistas que han depositado acciones

para la sesión convocada para el 28 del actual servirán de papeleta de asistencia para la á que se convoca por medio de este anuncio, igualmente que las cartas de representación presentadas sino se retiran por los interesados.

Palma 26 de Febrero 1896.—El Presidente, Rafael L. Blanes.—P. A. de la J. A.—Jaime Sancho, Secretario.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Habiendo acudido á esta sociedad D. Miguel Cepillo pidiendo que por habérsele estraviado el resguardo núm. 406 de que se le proveyó al constituir en 14 de Enero de 1896 el depósito de pesetas 150; se le libre un duplicado, se hace público por medio de los periódicos de esta capital, por si alguien le retiene ó se considera con derecho á él pueda hacerlo presente á esta Sociedad dentro el plazo de 15 días á contar desde hoy, en la inteligencia que transcurridos, se considerará el citado documento nulo y sin valor ni efecto, expidiéndose al interesado D. Miguel Cepillo el duplicado que solicita.

Palma 22 de Febrero de 1896.—Por la S. del A. por G.—El Director, Eusebio Pascual.

El pago del dividendo activo correspondiente á 1895 acordado repartir, se efectuará diariamente desde el 19 del actual hasta el 5 de Marzo próximo, en las oficinas de esta Sociedad, desde las diez de la mañana á la una y media de la tarde, y pasado dicho día solamente los jueves.

Los señores accionistas que no hayan de cobrar personalmente deberán proveer á sus encargados de la correspondiente autorización.

Palma 17 de Febrero de 1896.—El director, Eusebio Pascual.

BANCO DE PRÉSTAMOS

Y CAJA DE AHORROS

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se avisa á los señores accionistas que queda abierto el pago del trigésimo dividendo activo, aprobado por la general correspondiente al año 1895, el cual se satisfará todos los días no feriados de diez á una de la mañana á contar desde el día 4 del presente mes en las oficinas de la Sociedad, calle de San Bernardo núm. 5.

Palma 1.º de Febrero de 1896.—El Administrador, Cándido Fernandez.

SOCIEDAD MALLORQUINA

DE TRANVIAS

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 19 de los estatutos, se convoca á los Sres. accionistas á junta general ordinaria, que tendrá lugar el día 27 de los corrientes á las cuatro de la tarde, en las oficinas de la Sociedad.

Los Sres. Accionistas que deseen concurrir á dicha junta, podrán depositar sus acciones en las oficinas de la Sociedad, Quint 17, todos los días laborables de doce á una de la tarde hasta el anterior al fijado para la reunión; y recoger al propio tiempo, la papeleta de asistencia.

Palma 10 de Febrero de 1896.—El Presidente, Juan Carbonell.—P. A. del C. de A.—Miguel Muntaner, vocal secretario.

BARCELONA GRAND HOTEL

antes CUATRO NACIONES

Este antiguo establecimiento de primer orden, situado en uno de los puntos mas céntricos de la Rambla, ha sido objeto, durante los tres últimos meses en que permaneció cerrado, de una reforma completa, sea en el local como en sus dependencias, reuniendo ahora todos los adelantos y confort modernos.

Sus grandes habitaciones y sus numerosos departamentos y salones para familias y personajes f.eron enteramente amueblados con lujo, con instalación nueva de

LUZ ELÉCTRICA.—GABINETES DE LECTURA Y DE REUNIÓN
Grandioso vestíbulo.—Ascensor hidráulico.—Salas de baños y duchas.

ESCELENTE COCINA DE PRIMER ORDEN

Servicio de Mesa Redonda en mesitas particulares
RESTAURANT A LA CARTE

Interpretes.—Omnibus á las estaciones

Horpedajes desde 10 PESEAS DIARIAS

H. BURIO, nuevo propietario

NOTA.—En el Hotel se despachan los billetes de la Compañía Internacional de los Wagonés Camas.

CAFÉ "MOKA" LEJITIMO

Se expende diariamente en la antigua casa LLOFRIU.

San Nicolás, 46.

"MAS VALE TARDE QUE NUNCA"

Es un proverbio sabio; pero es mejor hacer las cosas á tiempo. Muchos tísicos y otros enfermos, encontrándose ya dispuestos á abandonar toda esperanza de vida, han hallado alivio y aún curación usando la Emulsión de Scott; pero en algunos casos era ya tarde para lograr una curación rápida. La

Emulsión de Scott

arranca el mal de raíz, especialmente usándola á tiempo, cuando comienza la debilidad ó pérdida de carnes. No hay caso de debilidad ó extenuación que resista á este preparado que produce fuerzas y crea carnes.

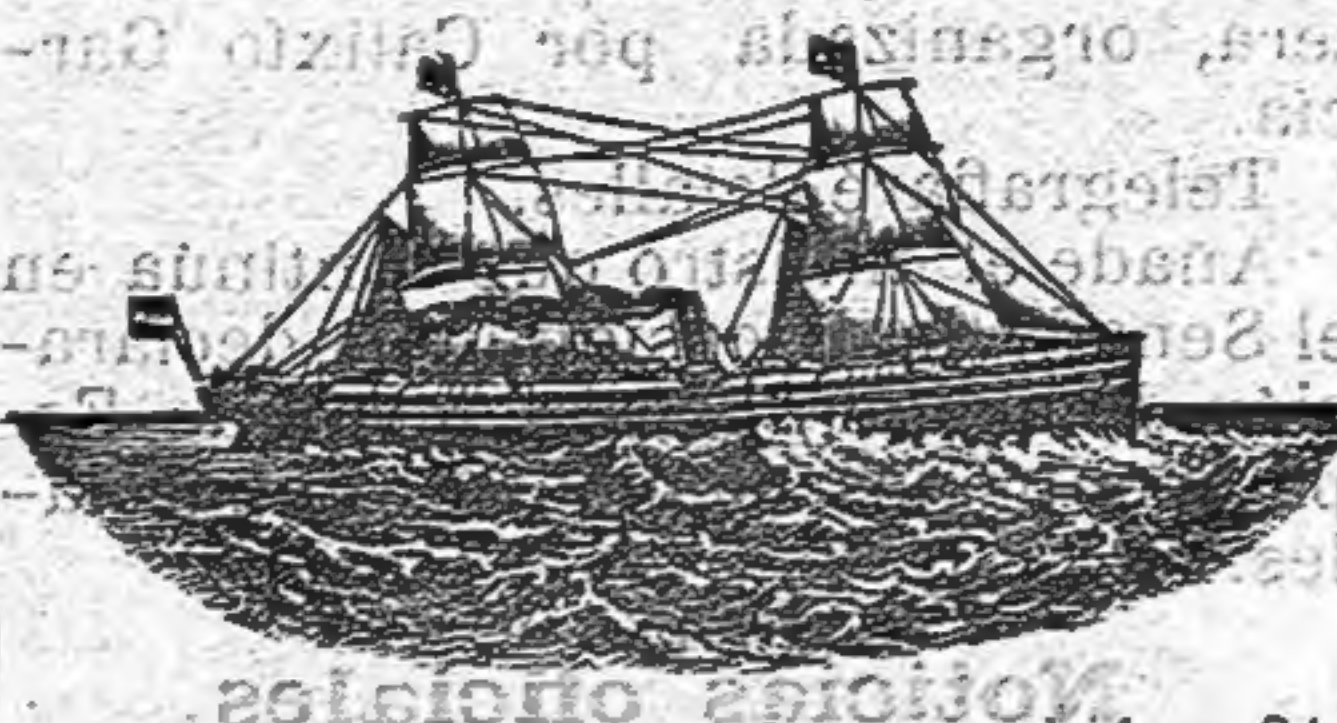
Así lo atestiguan millares de médicos que la recetan en casos de Tós y Catarros, Debilidad Pulmonar, Anemia, Escrófulas y Raquitismo.

La legítima lleva en la cubierta la etiqueta del hombre con el bacalao á cuestas.
DE VENTA EN TODAS LAS BOTICAS.
Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.

NO HAY EMPLASTO POROSO COMO EL "EXCELSIOR."

Compañía de Vapores Transatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.^a

VAPOR DIRECTO PALMA A LAS ANTILLAS



Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Pórgeso y Veracruz, con escalas en CARIARIAS, MAYAGUEZ y PONCE, saldrá de este puerto el día 27 del corriente, el nuevo y grandioso vapor de acero clasificado en 100 A. 1.º del Lloyd.

"CATALINA"

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.
Para mas informes dirigirse á los Representantes de la Compañía Sres. MARTINEZ y PLANAS, San Juan 20, Palma.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

Baño de limpieza 1'00 Ptas Con agua de mar 1'50 Ptas
Abono de diez baños 9'00 " " " " 13'50 "
Medio abono de cinco baños 4'50 " " " " 6'75 "

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en latarifa.

LA INDUSTRIAL Calle de Quint y Brosa GRAN BARATURA de Aparatos de Gas y Petróleo

MOSAICOS HIDRAULICOS

ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA

Ronda de San Pedro, 8.-BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS HICOLITA de S. AUDE ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa Escofet Tejera y Compañia no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fabricas.

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS.
SÁNDALO PIZÁ
MIL PESETAS
al que presenta CÁPSULAS de SÁNDALO mejora que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en las Exposiciones de Barcelona de 1888 y Gran Círculo de París, 1889. Diez y nueve años de éxito. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados practicos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas sus similares. Frasco 14 reales. Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES
D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraídas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola; como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas; como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

CÁPSULAS EUPÉPTICAS
MORRHUOL
PRINCIPIO ACTIVO DEL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO
DEL DR. PIZÁ
PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO
PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA 1888.

El Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo, contra la tisis pulmonar, raquitismo crónico y agudo, raquitismo, escrófula, linfatismo y estado caquéctico en general. No contiene el MORRHUOL, grasa alguna, puede tomarse en verano lo mismo que en invierno. 10 reales frasco; 15 frascos 14 reales. De venta al por mayor y menor: farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España.

Transformaciones de la Casa Consistorial de Palma
«Artículos publicados por la prensa periódica desde 1.º de Marzo de 1894»
Se vende á 1'25 pesetas ejemplar
IMPRENTA Y LIBRERÍA DE VIUDA É HIJOS DE GELABERT

EL PREPARADO MÁS NOTABLE Y ÚTIL DEL MUNDO!
CITRATO DE MAGNESIA KING
EFERVESCENTE DE
La primera introducida en Europa. Ha merecido la aprobación de los más eminentes médicos de Europa el patrocinio de las Familias Reales, y el uso de todas las clases.
El Citrato de magnesia efervescente King, es indispensable en todas las familias, pues como purgante no tiene rival, no irrita, ni produce dolores de ninguna clase, siendo muy indicado para purificar la sangre, para las enfermedades de la piel, jaqueca, pertinaz, mareo, digestiones difíciles, etc., resultando un delicioso refrescante tomado en dosis reducida, y un gran preservativo para las enfermedades epidémicas.
Se previene al público que se fije si el nombre de W. W. King está impreso en el envoltorio; además del precinto de colores con la firma del inventor, sin la cual no es legítimo.
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DRUGUERIAS
AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL: A. ROS PUJATO. - BARCELONA

Botellas vacías
á tres cuartos de litro. Se venden al por mayor á precio económico
ALZAMORA HERMANOS
San Miguel 63

Pistachos.—Se hallan en venta en el predio «Torre de Puigdorfil» situado en el primer kilómetro de la carretera de Palma á Soller.
También se venden almendros, cerezos, melocotoneros y espárragos de Argenteuil.

Se desea vender la finca «Son Sardinia» lindante con la Iglesia del mismo término. Tanto se vende en junto como en parcelas.—Informarán Mi ramar 26 derecha.

SE HACEN colchas y plumones á precios económicos.—Calle de Roig número 12

En la calle de Molineros número 20 hay un primer piso para alquilar. Tiene cinco cuartos dormitorios, dos salas y agua á grifa, azotea y demás comodidades. Informarán en el entresuelo.

Se ha encontrado una perla
Establecimientos. La persona que la haya extraviado puede presentarse en Ca l'enclo, Establecimientos conde dando las señas le será entregada.

AUMENTA
TÓNICO
ORIENTAL
Cura la Caspa, Impide la caída del CABELLO
PERFUM

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañia. Barcelona.
Palma imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert